



# **RAPPORT DE PREVENTION**

---

Avril 2023

## En bref

- L'objectif à fin mars 2023 est de 30 incidents routiers
- L'objectif est atteint à 83%
- Par rapport à l'année 2022 nous constatons un recul de 34% des incidents routiers
- 84% des conducteurs estiment que ces incidents étaient évitables ce qui augure d'une forte marge de progression
- 2/3 des incidents sont des chocs sur corps fixes ou des véhicules en stationnement



A photograph of a red truck parked in a narrow industrial alleyway. The truck is on the left side of the frame, and a fire hose is laid out on the ground to the right. The scene is lit with a warm, golden light, suggesting late afternoon or early morning. In the background, several people are visible near a building entrance.

## TYPE DE VÉHICULE ET ENTREPRISE

- Parmi les incidents routiers sur corps fixes, 45% sont provoqués par des porteurs et 36% par société A.
- Ceci indique une corrélation entre le type de véhicule et l'entreprise impliquée dans ce type de incident routier. Il est possible que les caractéristiques et la maniabilité des toupies, ainsi que les conditions spécifiques de travail chez Ecoconcept, contribuent à la survenue de ces incidents.



## **MOMENT DE LA JOURNÉE ET JOUR DE LA SEMAINE**

Les incidents routiers sur corps fixes ont tendance à survenir les **vendredis** vers **11h00**, ce qui pourrait être lié à la **fatigue accumulée en fin de semaine** et au relâchement de la vigilance des conducteurs.

Ceci met en évidence l'importance d'adapter les horaires et les conditions de travail pour prévenir ce type de incident routiers



## DUREE DE CONDUITE AVANT L'INCIDENT ROUTIER

Les sinistres sur corps fixes surviennent généralement après **3 heures de conduite**, en **matinée** et en **début de service**.

Ceci suggère une corrélation entre la durée de conduite et la survenue de ce type de sinistres, soulignant l'importance d'encourager les conducteurs à prendre des **pauses régulières** pour prévenir la fatigue et maintenir leur vigilance.

# REPAS PRIS AVANT L'INCIDENT ROUTIER

- Il existe un lien très fort entre le **type de repas** pris par les conducteurs avant les sinistres sur corps fixes (repas **léger** 4 heures avant) et les autres sinistres (repas normal 5 heures avant).
- La différence de temps et la légèreté du repas pourraient influencer la concentration et la vigilance des conducteurs lors des sinistres sur corps fixes.



# EXPERIENCE DES CONDUCTEURS

- Les sinistres sur corps fixes sont provoqués par des conducteurs ayant en moyenne **13 ans de permis, 6 ans d'ancienneté dans l'entreprise et 11 ans d'ancienneté dans la profession**, tandis que les autres sinistres sont provoqués par des conducteurs ayant en moyenne 17 ans de permis, 4 ans d'ancienneté dans l'entreprise et 13 ans d'ancienneté dans la profession.
- Ceci suggère que l'expérience des conducteurs pourrait jouer un rôle dans la survenue de sinistres sur corps fixes, et que des formations adaptées à l'ancienneté pourraient être bénéfiques.



# LIEU DES INCIDENTS ROUTIERS

27% des sinistres sur corps fixes ont eu lieu à **QUIMPER** sur le site d'un client.

Les conditions spécifiques de ce site client, telles que la circulation, le stationnement et les obstacles, peuvent contribuer à la survenue de sinistres sur corps fixes. Il est donc important de travailler en étroite collaboration avec les clients pour améliorer la sécurité sur leurs sites.



# PRECONISATIONS

## Gestion des horaires et des conditions de travail

- Réévaluer les horaires de travail et mettre en place un système de rotation des conducteurs pour répartir les tâches et minimiser la fatigue, en accordant une attention particulière aux vendredis.
- Encourager les conducteurs à prendre des pauses régulières, en particulier après 3 heures de conduite, pour prévenir la fatigue et maintenir leur vigilance tout au long de la journée.

## Suivi et accompagnement personnalisé des conducteurs à risque

- Mettre en place un système de suivi individuel pour les conducteurs impliqués dans des sinistres, notamment Conducteur A, Conducteur B et Conducteur C.
- Faire les prochains débriefings de ces conducteurs avec le directeur d'exploitation

## Collaboration avec les clients pour améliorer la sécurité sur les sites

- Établir des protocoles de sécurité spécifiques pour les interventions sur les sites clients, en tenant compte des conditions particulières de chaque site.
- Organiser des réunions conjointes avec les clients, pour évaluer et améliorer la sécurité sur leurs sites.
- Transmission par les responsable d'exploitation et les commerciaux des informations collectées lors de leurs visites des sites clients